

# 大公報

Ta-Kung-Pao  
342 Hennessy Road  
Hong Kong

民衆費人印督  
第七十八百三千六萬二第  
號二四三第詩尼軒港香。址地  
四至一一二八二七。總編部電  
四四四二五七。課開港  
四四四二五七。課濟經  
五二一八二七。課告廣  
電三第港香。張大三級出日今  
印家司公限有務印利有港香

### 羊城牌 防治靈

防治感冒病良藥



本藥係由名醫研製，專治感冒、頭痛、發熱、咳嗽、痰多、氣喘、哮喘、喉痛、牙痛、胃痛、腹痛、腰痛、背痛、手足麻痺、筋骨痠痛、跌打損傷、刀傷出血、蚊蟲咬傷、皮膚瘙癢、無名腫毒、瘡癤、疔瘡、癰疽、乳癰、痔瘡、脫肛、婦科經閉、產後腹痛、小兒驚風、疳積、蟲積、驚悸、失眠、健忘、遺精、早洩、陽痿、不育、不孕、習慣性流產、產前產後諸症，均有奇效。每瓶售價大洋一角，各大藥房均有代售。

## 開會四天勝利完成在大慶任務後 學大慶會將移北京

### 二十一日起三天大會聽取了大慶九代表發言 谷牧總結前段會議成果勉勵下一階段會議學好大慶經驗

【本報訊】大慶一九七七年四月二十四日，全國工業學大慶會議在連雲港舉行第四天大會，已勝利完成在大慶的任務。谷牧副總理在會上總結了前段會議的成果，並勉勵代表們在下一階段會議中，進一步學習大慶經驗，為我國工業發展做出貢獻。

### 郭沫若院長會見 日物理學家有山

【本報訊】郭沫若院長於四月二十四日會見了日本物理學家有山。會談中，郭院長對有山先生來訪表示歡迎，並就中日兩國在科學技術領域的合作交換了意見。有山先生表示，此次來訪是應邀參加在中國舉行的物理學會議，並希望通過此次訪問，能進一步加強中日兩國在物理學領域的交流與合作。

### 日韓簽大陸架協議 指出該協議違反中國對該領土主權

【本報訊】日本與韓國於四月二十四日簽署了關於大陸架的協議。該協議規定，兩國將在東海（日本海）的大陸架區域進行資源開發。中國政府對此表示強烈反對，指出該協議嚴重違反了中國對該領土的主權，並呼籲兩國停止簽署任何損害中國領土主權的協議。

### 宋振明詳盡介紹大慶經驗

【本報訊】在學大慶會上，宋振明同志詳細介紹了大慶油田的開發經驗。他強調，大慶油田的成功開發，是中國工人階級創造的偉大奇蹟，是中國工業發展的一面旗幟。他呼籲全國工人階級學習大慶經驗，發揚大慶精神，為實現我國工業化目標而努力奮鬥。

### 全國各地春耕大忙

【本報訊】隨著春季的來臨，全國各地農民紛紛開始春耕大忙。各地農民利用農閒時間，積極準備春耕物資，確保春耕工作順利進行。政府也加強了對春耕工作的指導和支持，確保糧食生產的穩定增長。

### 新都城酒樓

仍以舊價存貨 供應特價酒席

|        |      |
|--------|------|
| 乳豬雙喜翅席 | 360元 |
| 乳豬燕窩翅席 | 400元 |
| 乳豬生翅席  | 450元 |

地址：新加坡大馬路門牌123號  
電話：2345678

### 北京蜂王精

開胃 好調 夠精神

國貨公司、藥行均售

### 協同機難立足民航

法國航空公司主理人談話語調悲觀  
國內製造最後一架協同機因無人承購進展緩慢

【本報訊】法國航空公司主理人談話語調悲觀，指出國內製造的協同機因無人承購，進展緩慢。他認為，民航業的發展需要更多優質的飛機產品，希望政府能採取措施，促進民航業的健康發展。

### 吉隆坡賽車出慘劇

死傷觀衆二十四人  
一賽車衝入觀衆席中

【本報訊】吉隆坡賽車場昨日發生一起慘劇，一輛賽車衝入觀衆席中，造成二十四人死亡，多人受傷。事故原因正在調查中，當局已加強了對賽車場的安全管理。

### 生不逢辰 命運多舛

協同機難立足民航

【本報訊】協同機在民航市場上難以立足，命運多舛。這反映了我國航空工業在國際市場上的競爭力不足，需要進一步加強技術研發和市場推廣。

### 新都城酒樓

仍以舊價存貨 供應特價酒席

|        |      |
|--------|------|
| 乳豬雙喜翅席 | 360元 |
| 乳豬燕窩翅席 | 400元 |
| 乳豬生翅席  | 450元 |

地址：新加坡大馬路門牌123號  
電話：2345678

### 北京蜂王精

開胃 好調 夠精神

國貨公司、藥行均售

### 協同機難立足民航

法國航空公司主理人談話語調悲觀  
國內製造最後一架協同機因無人承購進展緩慢

【本報訊】法國航空公司主理人談話語調悲觀，指出國內製造的協同機因無人承購，進展緩慢。他認為，民航業的發展需要更多優質的飛機產品，希望政府能採取措施，促進民航業的健康發展。

### 吉隆坡賽車出慘劇

死傷觀衆二十四人  
一賽車衝入觀衆席中

【本報訊】吉隆坡賽車場昨日發生一起慘劇，一輛賽車衝入觀衆席中，造成二十四人死亡，多人受傷。事故原因正在調查中，當局已加強了對賽車場的安全管理。

### 生不逢辰 命運多舛

協同機難立足民航

【本報訊】協同機在民航市場上難以立足，命運多舛。這反映了我國航空工業在國際市場上的競爭力不足，需要進一步加強技術研發和市場推廣。





### 挪威北海油田準備大撤退

#### 生產受漏油威脅昨已停頓

##### 當局擬緊急封井應急 美專家已飛抵出事平台

【本報挪威特稿】挪威北海油田，因發生漏油事故，生產已停頓。當局已決定封井，並派美專家飛抵出事平台，進行緊急處理。據悉，該油田是挪威重要的能源基地，此次事故對挪威的經濟和環境都將產生重大影響。

### 蘇聯在搞什麼名堂？

#### 告報的會員委險危前當國美

【本報莫斯科二十三日專電】蘇聯在國際形勢日益緊張的情況下，正採取一系列行動，以維護其全球利益。據悉，蘇聯正加強其在東歐和中東的軍事部署，並與盟國進行密切合作，以應對日益複雜的國際局勢。

### 英財相向工會提出

#### 加薪幅度最多一成

【本報倫敦二十三日專電】英國財政大臣希利今日向工會提出，建議加薪幅度最多為一成。希利表示，政府希望通過控制加薪幅度，以減輕通貨膨脹壓力，並促進經濟的穩定增長。

### 越南黨政領導人

#### 分別接見我大使

【本報河內二十三日專電】越南黨政領導人分別接見了我國駐越大使，就當前國際形勢和兩國關係交換了意見。雙方一致認為，中越兩國在國際事務中應加強合作，共同維護地區和平與穩定。

### 當前危險委員會簡介

【本報訊】當前危險委員會是由美國政府成立的一個諮詢機構，旨在分析當前國際形勢中的各種危險因素，並向政府提供建議。該委員會的成員包括來自政府、學術界和民間的專家學者。

### 蘇聯在搞什麼名堂？

（續前）蘇聯在國際形勢日益緊張的情況下，正採取一系列行動，以維護其全球利益。據悉，蘇聯正加強其在東歐和中東的軍事部署，並與盟國進行密切合作，以應對日益複雜的國際局勢。

### 英財相向工會提出

（續前）英國財政大臣希利今日向工會提出，建議加薪幅度最多為一成。希利表示，政府希望通過控制加薪幅度，以減輕通貨膨脹壓力，並促進經濟的穩定增長。

### 越南黨政領導人

（續前）越南黨政領導人分別接見了我國駐越大使，就當前國際形勢和兩國關係交換了意見。雙方一致認為，中越兩國在國際事務中應加強合作，共同維護地區和平與穩定。

### 當前危險委員會簡介

（續前）當前危險委員會是由美國政府成立的一個諮詢機構，旨在分析當前國際形勢中的各種危險因素，並向政府提供建議。該委員會的成員包括來自政府、學術界和民間的專家學者。

### 華主席和大慶人心連心

【本報訊】華主席和大慶人心連心，華主席多次接見大慶代表，慰問大慶工人，並聽取他們的意見和建議。華主席表示，大慶工人為國家的工業建設做出了巨大貢獻，政府將繼續支持大慶的發展。

### 鏡遠望如鏡眼級超

#### 力視高提人盲半助

【本報訊】一種新型的超級眼鏡，能幫助盲人提高視力，使他們能夠看到遠處的景物。這種眼鏡是由科學家利用先進的光學技術研發出來的，目前已在實驗中取得了成功。

### 蘇聯在搞什麼名堂？

（續前）蘇聯在國際形勢日益緊張的情況下，正採取一系列行動，以維護其全球利益。據悉，蘇聯正加強其在東歐和中東的軍事部署，並與盟國進行密切合作，以應對日益複雜的國際局勢。

### 英財相向工會提出

（續前）英國財政大臣希利今日向工會提出，建議加薪幅度最多為一成。希利表示，政府希望通過控制加薪幅度，以減輕通貨膨脹壓力，並促進經濟的穩定增長。

### 越南黨政領導人

（續前）越南黨政領導人分別接見了我國駐越大使，就當前國際形勢和兩國關係交換了意見。雙方一致認為，中越兩國在國際事務中應加強合作，共同維護地區和平與穩定。

### 華主席和大慶人心連心

（續前）華主席多次接見大慶代表，慰問大慶工人，並聽取他們的意見和建議。華主席表示，大慶工人為國家的工業建設做出了巨大貢獻，政府將繼續支持大慶的發展。

### 蘇外長訪印與蘇聯閣王債

【本報莫斯科二十三日專電】蘇聯外交部長葛羅米柯今日訪問印度，並與印度政府官員進行了會談。葛羅米柯在會談中強調了蘇聯對印中友好關係的重視，並表示蘇聯將繼續支持印度的發展。

### 意大利失業青年

#### 三萬人舉行示威

【本報羅馬二十三日專電】意大利失業青年今日在羅馬舉行示威，抗議政府對失業問題的處理不力。示威者要求政府採取有效措施，創造就業機會，以緩解失業問題。

### 以色列前任外長

#### 涉嫌違反外匯法

【本報耶路撒冷二十三日專電】以色列前任外長今日被控違反外匯法，並被警方逮捕。據悉，該外長被指控在處理外匯事務時存在違規行為，目前正接受調查。

### 西方主要工業國消費物價的上升情況

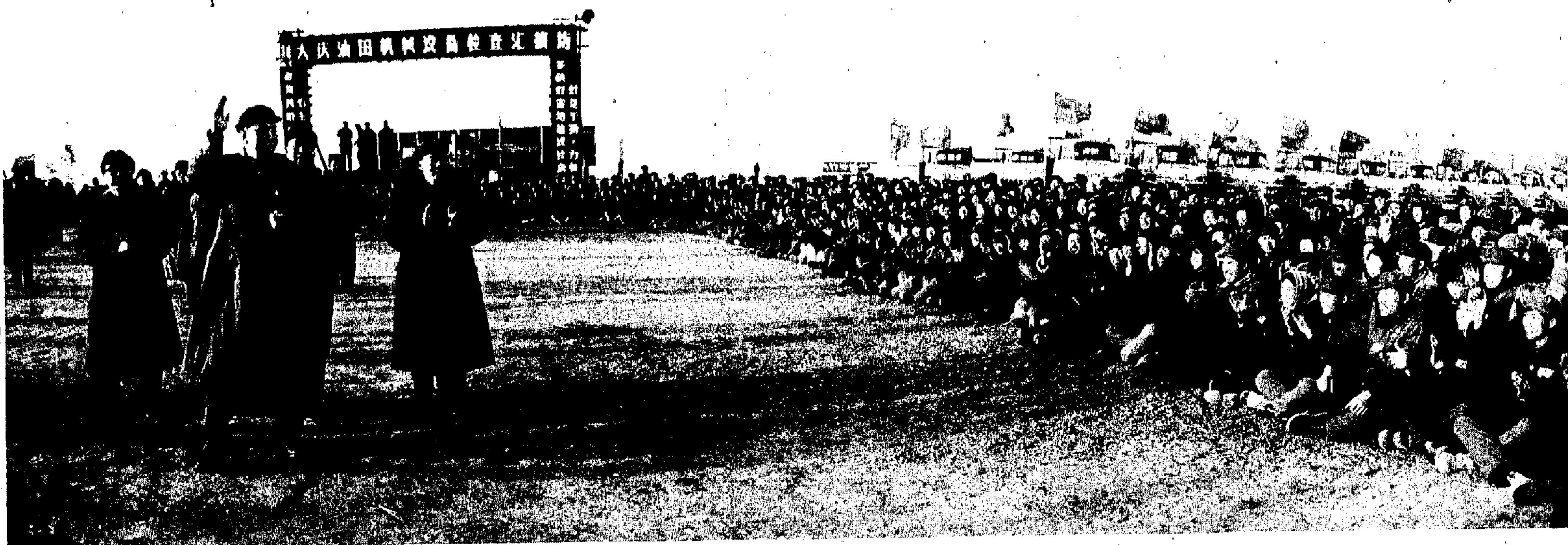
| 年份  | 1961-71年 | 1974年 | 1975年 | 1976年 | 1977年 | 1978年 | 1979年 | 1980年 |
|-----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 美國  | 3.1%     | 11.0% | 9.1%  | 10.7% | 9.3%  | 10.4% | 9.3%  | 16.2% |
| 日本  | 5.9%     | 23.2% | 11.8% | 10.7% | 9.3%  | 10.4% | 9.3%  | 16.2% |
| 英國  | 4.6%     | 16.0% | 24.2% | 10.7% | 9.3%  | 10.4% | 9.3%  | 16.2% |
| 法國  | 3.0%     | 7.0%  | 6.0%  | 5.4%  | 3.7%  | 4.0%  | 9.9%  | 9.1%  |
| 西德  | 4.3%     | 13.7% | 11.7% | 10.7% | 9.3%  | 10.4% | 9.3%  | 16.2% |
| 意大利 | 4.2%     | 19.4% | 17.1% | 10.7% | 9.3%  | 10.4% | 9.3%  | 16.2% |

### 華主席和大慶人心連心

（續前）華主席多次接見大慶代表，慰問大慶工人，並聽取他們的意見和建議。華主席表示，大慶工人為國家的工業建設做出了巨大貢獻，政府將繼續支持大慶的發展。



# 華主席和大慶人心連心



▲ 迎歡熱烈的人工的表演作豫加多受到，場報匯查檢備設機田油慶大到了來席主華



▲ 華主席視察在文化大革命中由軍工、的發組廠發展成石油化工商合企業的大慶石油化地慶，觀看設備抽油等裝置。



▲ 華主席熱情接見青年工人劉利和項仕（四人幫一亂扣「白專」帽子的壓力，為革命努力鑽技術，刻苦鑽研業務的革命精神。劉利和是大慶鋼鐵廠食油保管員，她能不看根本說出一千零四十四項器材的名稱，規格、數量等十個數據，被譽為「活帳本」。



▲ 觀參館列陳驗實學科發開田油慶大在席主華

▲ 被、兵標範模慶大同場現工施修中「主建油慶大在席主華」手摺切親繁古周「人的真認講最」為警

▼ 的屬家隊五錄先站理管屬家「第星南紅慶大」看觀席主華「好得打們退場處，擊打擊射槍步



▲ 了見會，村農工的合結鄉城合結農工田油慶大到了來席主華領帶期初戰會慶大同席主華是這。物人範模的中屬家工職談交切親芳往的命幸開鐵把五，屬家名四



▼ 《陽太的月初》劇話的出演家「職了官觀慶大在席主華」影合並面見屬家的出演加參同席主華後束結出演



▲ 施己自、計設行自員人術技和領帶人工慶大察視在席主華品樣油淨看觀，時站聚合聯二第部六油探的成組工

片圖社華新

▼ 廠補縫的神精約節動、鬥奮苦難慶大現體察視在席主華廠工棉造製新制舊們屬家看地與高，時



關係各個領域。宣傳是一種武器。貿易也是一種武器。從理論和實踐上說，蘇聯的「總戰略」都是把軍事實力看做是惟一的大權進行霸權和壓迫的武器中一種主觀的（雖然是一種主觀的）必須作出痛苦的抉擇。

（上）

【越南共產黨中央政治局委員、國務卿、委員會主席長征，四月二十三日午接見了即將離任回國的中國駐越南大使符得，並且同他進行了親切友好的談話。

在道之前，越南共產黨中央政治局委員、政府副總理黎清義，中央政治局委員、越南人民軍總參謀長文進勇，中央書記處書記、南對外聯絡部長春水也分別接見了符得大使。黎清義副總理和春水部長還分別接見了符得大使。

本和德，它們從一九七四年經濟衰退期間最嚴重的通貨膨脹壓力和下來，但去年十月二日起，通貨膨脹又有死灰復燃的跡象，那麽，西部的趨勢又如何？

不防看看美國、日本和西德的一些情況。

美國消費物價繼一月份上漲百分之零點二後，二月份又上升了百分之零點六，據美國六月份公佈的數據，通貨膨脹率已達百分之六，這比年初發表的美國經濟預測，美國今年通貨膨脹率將達百分之九點二，幾乎又將

會因非洲、中東局勢，以及對西歐防務的承諾而增加。看來，在兩端爭奪越來越激烈的形勢下，美國的軍費數字還將繼續上升。再者，西部的乾旱，造成糧食和飼料價格上升，石油加價，以及卡特總統徵收汽油稅等等，今後物價是不會平靜的。

日本西德英國的情況

日本二月份的消費物價漲了六點八，但通貨膨脹率卻增至百分之九點二，幾乎又將

與否，遂成為一時的話題。

西德一月份消費物價指數比一月份增加了百分之零點六，比去年同期增加了百分之四，是OECD成員國中最高。西德在過去幾年中，西德自一九七四年以來，一直在西歐主要工業國家中保持最低的通貨膨脹率，但工業生產卻在一九七六年下半年呈現不振。尤其是西德對其出口所佔的優勢，引起了種種矛盾，為避免其採取保護主義措施，已告失敗的經濟政策

所以，西方的經濟學家也認為，西歐國家在一九七六年下半年經濟衰退中回升的勢頭已經失去，而在最近的將來也沒有繼續增長的跡象。聯合國國際經委會秘書處的一份年報也指出，西方各國在沒有通貨膨脹的條件下使經濟繼續回升的經濟政策已告失敗。

|      | 1961—71年 | 1972    |
|------|----------|---------|
| 每年平均 | 上漲率      | 上漲率     |
| 美國   | + 3.1%   | + 11.2% |
| 日本   | 5.9%     | 23.5%   |
| 英國   | 4.6%     | 16.7%   |
| 西德   | 3.0%     | 13.1%   |
| 法國   | 4.3%     | 13.1%   |
| 意大利  | 4.2%     | 13.1%   |

【路透社安曼二十四日電】約旦國王侯賽因將於明天到訪華盛頓，他急欲知道美國總統吉米·卡特上個月提到的巴爾斯坦人的「祖國」是什麼意思。



# 港府將立例徵驗車費

## 九龍灣半自動驗車中心於七九年落成後 每年一次的驗車計劃將擴及貨車私家車 每輛收七十元 估計一年進賬逾三百萬

【本報訊】港府正擬定法例，以便向車主徵收驗車費。據悉，九龍灣半自動驗車中心，將於一九七九年落成後，每年一次的驗車計劃，將擴及貨車及私家車。每輛車收七十元，估計一年進賬逾三百萬。

港府運輸局局長表示，九龍灣驗車中心，是港府在過去十年中，耗資一千三百萬元，興建的一座現代化驗車中心。該中心佔地約十萬平方呎，設有驗車房、維修房、零件房及辦公室等。中心內設有自動驗車系統，可同時驗收多輛車。中心落成後，將可容納約一百五十輛車同時驗收。

運輸局局長表示，中心落成後，將可節省大量人力及物力。目前，港府每年需撥款約一千萬元，用於支付驗車人員的薪金及福利。中心落成後，每年可節省約五百萬元。中心落成後，將可容納約一百五十輛車同時驗收。中心落成後，將可節省大量人力及物力。目前，港府每年需撥款約一千萬元，用於支付驗車人員的薪金及福利。中心落成後，每年可節省約五百萬元。

# 工業地價暴漲

## 嚴重影響投資 郊區離島地產商爭購對象

【本報訊】據地產界人士透露，目前工業地價已暴漲，嚴重影響投資。郊區離島地產商爭購對象。

據悉，目前工業地價已暴漲，嚴重影響投資。郊區離島地產商爭購對象。據悉，目前工業地價已暴漲，嚴重影響投資。郊區離島地產商爭購對象。

# 義演紙仔公

## 新何

【本報訊】義演紙仔公，新何。據悉，目前義演紙仔公，新何。據悉，目前義演紙仔公，新何。

# 港製電子產品等

## 北歐人士感興趣 港產品在斯德哥爾摩展覽

【本報訊】港製電子產品等，北歐人士感興趣。港產品在斯德哥爾摩展覽。據悉，目前港製電子產品等，北歐人士感興趣。港產品在斯德哥爾摩展覽。

# 澳所失軍火

## 查極無頭緒 據說可能仍藏澳門

【本報訊】澳所失軍火，查極無頭緒。據說可能仍藏澳門。據悉，目前澳所失軍火，查極無頭緒。據說可能仍藏澳門。

# 雌雄七匪又劫理髮店

## 嚇令十七人自繳財物

【本報訊】雌雄七匪又劫理髮店，嚇令十七人自繳財物。據悉，目前雌雄七匪又劫理髮店，嚇令十七人自繳財物。

# 天氣與潮水

## 今日預測

【本報訊】天氣與潮水，今日預測。據悉，目前天氣與潮水，今日預測。

# 關永茂情況危殆

## 警方已派員前往醫院

【本報訊】關永茂情況危殆，警方已派員前往醫院。據悉，目前關永茂情況危殆，警方已派員前往醫院。

# 手槍停車「老虎機」

## 記者被控「毆警」 三百元保釋今天提堂

【本報訊】手槍停車「老虎機」，記者被控「毆警」，三百元保釋今天提堂。據悉，目前手槍停車「老虎機」，記者被控「毆警」，三百元保釋今天提堂。

# 中國

## 銅鎖·鐵鎖·抽屜鎖

【本報訊】中國，銅鎖·鐵鎖·抽屜鎖。據悉，目前中國，銅鎖·鐵鎖·抽屜鎖。

# 勝利行

## 九龍深水埗馬基道265號

【本報訊】勝利行，九龍深水埗馬基道265號。據悉，目前勝利行，九龍深水埗馬基道265號。

# 東京銀行

【本報訊】東京銀行。據悉，目前東京銀行。

【本報訊】東京銀行。據悉，目前東京銀行。

### 中國 銅鎖·鐵鎖·抽屜鎖

鋒利全鋼 菜刀·剪刀

結構精密·啓閉靈活·經久耐用

常備現貨 特價推銷

歡迎轉口·本銷批發洽商

勝利行

九龍深水埗馬基道265號

電話：3-869833, 3-866881

傳真：1235

### 國產 毛巾被、珠被

一年四季都啱用

春夏秋季更適宜

對人體無不良反應 有益健康

港九國貨公司、百貨公司、綉莊均售

經銷處：廣源有限公司

## 中國陳藥 雞腿 雞翼

有打針、肉嫩骨軟 雞味鮮美

東京銀行

港九國貨公司、凍肉食公司、超級市場均有發售

### 珍貴如金的婦科藥

一雲南「女金丹」

婦女的特長

「女金丹」的功効

對「女金丹」的分析



# 雌雄七匪又劫理髮店 嚇令十七人自繳財物

## 竟然聲稱誰若隱瞞即「一個斗零桶一刀」

【本報訊】近來，劫匪似乎對理髮店特別有興趣，昨日又有「理髮店」被劫，劫匪七人，位於沙咀何士多街十七號。昨日下午五時十五分，六男一女，在沙咀何士多街十七號店內，持槍向九名顧客及一名店員，要他們將身上財物全部取出，不得隱瞞，聲言若隱瞞即「一個斗零桶一刀」。

各人取出財物後，劫匪將之放入一個袋內，然後將店員七人全部綁起，對他們進行搜身，其中一名劫匪在搜身時，不慎將店員的褲子撕破，店員隨即向警方報案。警方接報後，隨即派員前往現場，並在沙咀何士多街十七號店內，將七名劫匪全部拘捕。

警方表示，這七名劫匪，年齡介乎二十至三十歲，身高介乎五呎至五呎八吋，體重介乎一百五十磅至二百磅，其中一名劫匪，身高五呎八吋，體重二百磅，其餘六名劫匪，身高介乎五呎至五呎六吋，體重介乎一百五十磅至一百八十磅。警方呼籲，如有任何線索，請與警方聯絡。

# 港九海灘弄潮人眾 港巴增車行駛淺水灣與石澳線

## 小巴由淺水灣至灣仔收三元

【本報訊】昨日，港九海灘弄潮人眾，港巴增車行駛淺水灣與石澳線，小巴由淺水灣至灣仔收三元。

據估計，昨日前往淺水灣及石澳海灘游泳的人數，約有數千人。由於天氣炎熱，不少市民選擇在淺水灣及石澳海灘游泳。為了方便市民前往，港巴增設了由淺水灣至灣仔的小巴線，每小時一班，票價三元。

此外，港巴亦增設了由石澳至灣仔的小巴線，每小時一班，票價三元。港巴表示，由於天氣炎熱，市民前往海灘游泳的人數大增，為了方便市民，港巴決定增設小巴線。

# 上船翼水 海跳客港

## 「太望洋」船長急 港巴增車行駛淺水灣與石澳線

【本報訊】昨日，港九海灘弄潮人眾，港巴增車行駛淺水灣與石澳線，小巴由淺水灣至灣仔收三元。

據估計，昨日前往淺水灣及石澳海灘游泳的人數，約有數千人。由於天氣炎熱，不少市民選擇在淺水灣及石澳海灘游泳。為了方便市民前往，港巴增設了由淺水灣至灣仔的小巴線，每小時一班，票價三元。

此外，港巴亦增設了由石澳至灣仔的小巴線，每小時一班，票價三元。港巴表示，由於天氣炎熱，市民前往海灘游泳的人數大增，為了方便市民，港巴決定增設小巴線。

# 勞校昨舉行入學試

## 本月廿七日在會及勞校放榜

【本報訊】港九勞工學校昨日舉行入學考試，本月廿七日在會及勞校放榜。

據悉，港九勞工學校昨日舉行入學考試，共有數百名考生參加。考試科目包括國文、英文、數學及常識。考試結果將於本月廿七日在會及勞校放榜。

港九勞工學校表示，由於入學人數眾多，學校決定增設班級，以應付需求。學校亦表示，將繼續為市民提供優質的教育服務。

# 《狂人日記》將上舞台

## 要求演員理解每一人物

【本報訊】由香港演藝學院主辦的《狂人日記》舞台劇，將於近日在沙咀何士多街十七號劇院上演。

《狂人日記》是中國現代文學史上第一篇白話小說，由魯迅所著。故事描述一個患有精神分裂症的人，在一個封建社會中，被視為「狂人」，並受到社會的排斥。

舞台劇《狂人日記》由香港演藝學院的學生演出。導演表示，希望演員能夠深入理解每一個角色，並將其內心世界的掙扎表現出來。舞台劇將於近日在沙咀何士多街十七號劇院上演，歡迎市民前往觀看。

# 超額教師調校問題 教協教署達成協議

## 教協教署達成協議

【本報訊】香港教育專業人員協會（教協）與教育署昨日就超額教師調校問題達成協議。

據悉，教協與教育署昨日就超額教師調校問題達成協議。協議內容包括：教協將協助教育署處理超額教師的調校問題，並確保教師的權益得到保障。教育署亦表示，將繼續與教協合作，以解決超額教師的問題。

教協表示，超額教師的問題一直以來都是教育界關注的焦點。教協希望通過與教育署的合作，能夠妥善解決這個問題，並確保教師的權益得到保障。

# 瘋狗症得人驚

## 有當局下月將展開預防運動

【本報訊】由於一名男子被瘋狗咬傷，當局將於下月展開預防運動。

據悉，一名男子昨日在沙咀何士多街被一隻瘋狗咬傷。該名男子被咬傷後，隨即被送往醫院救治。當局表示，這隻瘋狗目前正在被追蹤中，並呼籲市民保持警惕。

為了防止類似事件再次發生，當局將於下月展開預防運動，包括在街頭設置防狗欄，並向市民宣傳防狗知識。當局亦表示，將加強對狗隻的監管，並確保狗隻得到妥善的飼養。

# 石澳道上兩車相撞 造成三名男女受傷

## 界限街一途人昨晨被巴士撞死

【本報訊】昨日，石澳道上發生兩車相撞事故，造成三名男女受傷。

據悉，昨日在石澳道上發生一宗車禍，一輛私家車與一輛巴士相撞。事故導致三名男女受傷，其中一名男子傷勢較重，目前正在醫院接受治療。警方表示，事故原因正在調查中。

此外，昨日在界限街發生一宗車禍，一輛巴士撞倒了一名行人，導致該名行人當場死亡。警方表示，這宗車禍正在進一步調查中。

# 房屋會建屋合約 廿二份總值十三億

## 有關內容昨發表

【本報訊】房屋委員會昨日發表了二十二份建屋合約，總值達十三億元。

據悉，房屋委員會昨日發表了二十二份建屋合約，總值達十三億元。這些合約是房屋委員會與私人發展商簽訂的，用於興建公共房屋。合約內容包括土地、建築及設計等。

房屋委員會表示，這些合約的簽訂，將有助於增加公共房屋的供應，並改善市民的居住環境。委員會亦表示，將繼續與私人發展商合作，以興建更多公共房屋。

# 洋酒商今開市務大會

## 討論酒類稅務及酒類貿易

【本報訊】香港洋酒商會將於今日舉行市務大會，討論酒類稅務及酒類貿易。

據悉，香港洋酒商會將於今日舉行市務大會，討論酒類稅務及酒類貿易。大會將由會長主持，並邀請多位業界專家出席。大會將討論酒類稅務的最新發展，以及酒類貿易的現狀。

洋酒商會表示，酒類稅務及酒類貿易是酒類行業的重要議題。商會希望通過大會，能夠與業界專家共同探討解決辦法，並促進酒類行業的健康發展。

【本報訊】昨日，港九海灘弄潮人眾，港巴增車行駛淺水灣與石澳線，小巴由淺水灣至灣仔收三元。

據估計，昨日前往淺水灣及石澳海灘游泳的人數，約有數千人。由於天氣炎熱，不少市民選擇在淺水灣及石澳海灘游泳。為了方便市民前往，港巴增設了由淺水灣至灣仔的小巴線，每小時一班，票價三元。

此外，港巴亦增設了由石澳至灣仔的小巴線，每小時一班，票價三元。港巴表示，由於天氣炎熱，市民前往海灘游泳的人數大增，為了方便市民，港巴決定增設小巴線。

# 中 銅 鐘

【本報訊】香港銅鐘業協會昨日舉行會員大會，討論銅鐘業的發展。

據悉，香港銅鐘業協會昨日舉行會員大會，討論銅鐘業的發展。大會將由會長主持，並邀請多位業界專家出席。大會將討論銅鐘業的最新發展，以及銅鐘業的現狀。

銅鐘業協會表示，銅鐘業是香港的重要產業之一。協會希望通過大會，能夠與業界專家共同探討解決辦法，並促進銅鐘業的健康發展。

# 石澳道上兩車相撞

## 造成三名男女受傷

【本報訊】昨日，石澳道上發生兩車相撞事故，造成三名男女受傷。

據悉，昨日在石澳道上發生一宗車禍，一輛私家車與一輛巴士相撞。事故導致三名男女受傷，其中一名男子傷勢較重，目前正在醫院接受治療。警方表示，事故原因正在調查中。

此外，昨日在界限街發生一宗車禍，一輛巴士撞倒了一名行人，導致該名行人當場死亡。警方表示，這宗車禍正在進一步調查中。

# 房屋會建屋合約

## 廿二份總值十三億

【本報訊】房屋委員會昨日發表了二十二份建屋合約，總值達十三億元。

據悉，房屋委員會昨日發表了二十二份建屋合約，總值達十三億元。這些合約是房屋委員會與私人發展商簽訂的，用於興建公共房屋。合約內容包括土地、建築及設計等。

房屋委員會表示，這些合約的簽訂，將有助於增加公共房屋的供應，並改善市民的居住環境。委員會亦表示，將繼續與私人發展商合作，以興建更多公共房屋。

### 國際性銀行 服務全球

#### 三和銀行

總行：香港德輔道中10號  
電話：5-240051  
分行：九龍彌敦道638-640號  
電話：3-961946

香港分行：  
地址：香港德輔道中10號  
電話：5-240051

九龍分行：  
地址：九龍彌敦道638-640號  
電話：3-961946

### 東亞銀行

總行：香港德輔道中10號  
電話：5-240051  
分行：九龍彌敦道638-640號  
電話：3-961946

香港分行：  
地址：香港德輔道中10號  
電話：5-240051

九龍分行：  
地址：九龍彌敦道638-640號  
電話：3-961946

### 鹽業銀行

（中華人民共和國註冊）  
香港分行：香港德輔道中242號  
電話：5-451005（總機）  
暨所屬各辦事處

辦理：  
各種存款、放款、國內匯款  
國內外匯兌、代理匯款  
代理：北京中國銀行人民幣存款  
代理：太平保險有限公司  
人壽保險及各種保險業務

### 金城銀行

香港分行  
中華人民共和國註冊  
辦理：  
國內外匯兌、代理匯款  
各種定期存款、活期存款  
全國各地匯兌、其他一切銀行業務

附設：海外服務部  
代辦：北京中國銀行人民幣存款  
辦理：各種定期存款、活期存款  
代理：太平保險有限公司  
人壽保險及各種保險業務

### 廣安銀行

KWONG ON BANK LTD.  
總行：皇后大道中141號 電話：5-436231  
香港分行：  
地址：皇后大道中141號  
電話：5-436231

九龍分行：  
地址：九龍彌敦道638-640號  
電話：3-961946

### 東京銀行

（日本註冊有限公司）  
香港分行：  
地址：香港德輔道中10號  
電話：5-240051

九龍分行：  
地址：九龍彌敦道638-640號  
電話：3-961946

港九國









海長王 (道義漫客四除) 吹

吹 (道義漫客四除) 海長王

原由上到地底上來，這叫做「吹」。

吹，在油井中，是一個極其重要的技術。在油井中，油氣是從地底湧出，經過一系列的處理，最後才能被運送到地面上的儲油罐中。在整個過程中，「吹」是一個非常關鍵的步驟。它不僅可以幫助我們了解油井的內部情況，還可以幫助我們提高油井的產油量。

在油井中，「吹」的技術有很多種。其中，最常見的一種就是「水噴霧吹」。這種技術的原理是，將水噴霧注入油井中，利用水的壓力將油氣從地底逼出。這種技術的優點是，操作簡單，成本較低。但是，它的缺點是，水的用量非常大，而且會對環境造成一定的污染。

除了「水噴霧吹」之外，還有一種叫做「蒸汽吹」的技術。這種技術的原理是，將蒸汽注入油井中，利用蒸汽的熱力將油氣從地底逼出。這種技術的優點是，不需要大量的水，而且對環境的污染較小。但是，它的缺點是，蒸汽的生產成本較高，而且操作相對複雜。

總的來說，「吹」是油井生產中一個非常重要的技術。隨著科學技術的不斷進步，我們相信，「吹」的技術會不斷得到改進和發展，為我們提供更多的能源。

# 泉溫化從到說妃貴楊從

時海宋

在復活節的早晨，楊貴妃的靈魂從地底湧出，來到陽世。她看到了一個全新的世界，一切都與她生前所見到的大不相同。她感到既驚訝又興奮，她想知道，這個世界現在是什麼樣子了。

楊貴妃來到了一個巨大的宮殿，這裡是她生前居住的地方。但是，這裡的一切都已經改變了。宮殿的建築風格更加宏偉，宮中的裝飾也更加華麗。楊貴妃感到一種前所未有的震撼。她不知道，這個世界已經進步到了什麼程度。

楊貴妃在宮中走動，她看到了一群穿著奇裝異服的侍從。他們向她鞠躬，稱呼她為「娘娘」。楊貴妃感到一種莫名的恐懼。她知道，她的身份已經改變了。她不再是那個被寵壞的妃子，而是一個受人尊敬的「娘娘」了。

楊貴妃在宮中停留了幾天，她開始了解這個新世界。她發現，這個世界充滿了科學和技術。她看到了一些她從未見過的東西，比如飛機、汽車、電燈等等。她感到一種前所未有的好奇。她想知道，這些東西到底是怎麼製造出來的。

楊貴妃在宮中遇到了一個年輕的侍從。他向她介紹了這個世界的許多事情。他告訴她，這個世界已經進入了「科學時代」。他告訴她，人們現在可以通過科學的方法來創造出許多新的東西。他告訴她，人們現在可以通過科學的方法來解決許多問題。楊貴妃聽得很認真，她對這個新世界充滿了興趣。

楊貴妃在宮中停留了幾天後，她決定離開宮殿，去外面看看。她來到了一個巨大的城市，這裡是她生前所居住的城市。但是，這裡的一切都已經改變了。城市變得更加繁華，街道變得更加寬闊。楊貴妃感到一種前所未有的震撼。她不知道，這個世界已經進步到了什麼程度。

楊貴妃在城市中走動，她看到了一群穿著奇裝異服的人。他們向她鞠躬，稱呼她為「娘娘」。楊貴妃感到一種莫名的恐懼。她知道，她的身份已經改變了。她不再是那個被寵壞的妃子，而是一個受人尊敬的「娘娘」了。

楊貴妃在城市中停留了幾天，她開始了解這個新世界。她發現，這個世界充滿了科學和技術。她看到了一些她從未見過的東西，比如飛機、汽車、電燈等等。她感到一種前所未有的好奇。她想知道，這些東西到底是怎麼製造出來的。

楊貴妃在城市中遇到了一個年輕的人。他向她介紹了這個世界的許多事情。他告訴她，這個世界已經進入了「科學時代」。他告訴她，人們現在可以通過科學的方法來創造出許多新的東西。他告訴她，人們現在可以通過科學的方法來解決許多問題。楊貴妃聽得很認真，她對這個新世界充滿了興趣。

# 難忘的征程

王鴻榮

那是中國革命史上最艱苦、最艱難的時期。在那個時候，我們經歷了無數的困難和挫折。但是，我們並沒有被這些困難和挫折所打倒。我們堅持了下來，我們堅持了我們的理想，我們堅持了我們的目標。我們最終取得了勝利，我們建立了我們的新中國。

在那個時候，我們經歷了無數的困難和挫折。但是，我們並沒有被這些困難和挫折所打倒。我們堅持了下來，我們堅持了我們的理想，我們堅持了我們的目標。我們最終取得了勝利，我們建立了我們的新中國。

在那個時候，我們經歷了無數的困難和挫折。但是，我們並沒有被這些困難和挫折所打倒。我們堅持了下來，我們堅持了我們的理想，我們堅持了我們的目標。我們最終取得了勝利，我們建立了我們的新中國。

在那個時候，我們經歷了無數的困難和挫折。但是，我們並沒有被這些困難和挫折所打倒。我們堅持了下來，我們堅持了我們的理想，我們堅持了我們的目標。我們最終取得了勝利，我們建立了我們的新中國。

在那個時候，我們經歷了無數的困難和挫折。但是，我們並沒有被這些困難和挫折所打倒。我們堅持了下來，我們堅持了我們的理想，我們堅持了我們的目標。我們最終取得了勝利，我們建立了我們的新中國。

# 東京局一紀念

品紀念

東京局一紀念，這是一個非常重要的日子。它標誌著我們在新中國建設事業中取得了巨大的成就。我們為這個紀念感到自豪，我們為這個紀念感到榮幸。我們相信，在未來的日子裡，我們還會取得更多的成就，我們還會取得更多的榮幸。

東京局一紀念，這是一個非常重要的日子。它標誌著我們在新中國建設事業中取得了巨大的成就。我們為這個紀念感到自豪，我們為這個紀念感到榮幸。我們相信，在未來的日子裡，我們還會取得更多的成就，我們還會取得更多的榮幸。

東京局一紀念，這是一個非常重要的日子。它標誌著我們在新中國建設事業中取得了巨大的成就。我們為這個紀念感到自豪，我們為這個紀念感到榮幸。我們相信，在未來的日子裡，我們還會取得更多的成就，我們還會取得更多的榮幸。

東京局一紀念，這是一個非常重要的日子。它標誌著我們在新中國建設事業中取得了巨大的成就。我們為這個紀念感到自豪，我們為這個紀念感到榮幸。我們相信，在未來的日子裡，我們還會取得更多的成就，我們還會取得更多的榮幸。

東京局一紀念，這是一個非常重要的日子。它標誌著我們在新中國建設事業中取得了巨大的成就。我們為這個紀念感到自豪，我們為這個紀念感到榮幸。我們相信，在未來的日子裡，我們還會取得更多的成就，我們還會取得更多的榮幸。

# 京都寺廟和迷信行業

余以謙

在京都，寺廟和迷信行業是非常普遍的。人們相信，寺廟可以保佑他們平安，迷信行業可以幫助人們解決各種問題。但是，我們應該知道，寺廟和迷信行業並不能真正幫助人們解決問題。我們應該相信科學，我們應該相信真理。我們應該相信，只有通過自己的努力，我們才能取得真正的成功。

在京都，寺廟和迷信行業是非常普遍的。人們相信，寺廟可以保佑他們平安，迷信行業可以幫助人們解決各種問題。但是，我們應該知道，寺廟和迷信行業並不能真正幫助人們解決問題。我們應該相信科學，我們應該相信真理。我們應該相信，只有通過自己的努力，我們才能取得真正的成功。

在京都，寺廟和迷信行業是非常普遍的。人們相信，寺廟可以保佑他們平安，迷信行業可以幫助人們解決各種問題。但是，我們應該知道，寺廟和迷信行業並不能真正幫助人們解決問題。我們應該相信科學，我們應該相信真理。我們應該相信，只有通過自己的努力，我們才能取得真正的成功。

在京都，寺廟和迷信行業是非常普遍的。人們相信，寺廟可以保佑他們平安，迷信行業可以幫助人們解決各種問題。但是，我們應該知道，寺廟和迷信行業並不能真正幫助人們解決問題。我們應該相信科學，我們應該相信真理。我們應該相信，只有通過自己的努力，我們才能取得真正的成功。

在京都，寺廟和迷信行業是非常普遍的。人們相信，寺廟可以保佑他們平安，迷信行業可以幫助人們解決各種問題。但是，我們應該知道，寺廟和迷信行業並不能真正幫助人們解決問題。我們應該相信科學，我們應該相信真理。我們應該相信，只有通過自己的努力，我們才能取得真正的成功。

# 大慶的注水採油法

海長王

大慶的注水採油法，是一種非常先進的採油技術。它利用水的壓力將油從地底逼出，從而提高油井的產油量。這種技術的優點是，操作簡單，成本較低。但是，它的缺點是，水的用量非常大，而且會對環境造成一定的污染。

大慶的注水採油法，是一種非常先進的採油技術。它利用水的壓力將油從地底逼出，從而提高油井的產油量。這種技術的優點是，操作簡單，成本較低。但是，它的缺點是，水的用量非常大，而且會對環境造成一定的污染。

大慶的注水採油法，是一種非常先進的採油技術。它利用水的壓力將油從地底逼出，從而提高油井的產油量。這種技術的優點是，操作簡單，成本較低。但是，它的缺點是，水的用量非常大，而且會對環境造成一定的污染。

大慶的注水採油法，是一種非常先進的採油技術。它利用水的壓力將油從地底逼出，從而提高油井的產油量。這種技術的優點是，操作簡單，成本較低。但是，它的缺點是，水的用量非常大，而且會對環境造成一定的污染。

大慶的注水採油法，是一種非常先進的採油技術。它利用水的壓力將油從地底逼出，從而提高油井的產油量。這種技術的優點是，操作簡單，成本較低。但是，它的缺點是，水的用量非常大，而且會對環境造成一定的污染。

# 種植的汽油

丁

種植的汽油，這是一個非常有趣的科學實驗。它利用植物的生長過程來產生汽油。這種實驗的優點是，操作簡單，成本較低。但是，它的缺點是，植物的生長需要大量的水和陽光，而且植物的生長速度非常慢。

種植的汽油，這是一個非常有趣的科學實驗。它利用植物的生長過程來產生汽油。這種實驗的優點是，操作簡單，成本較低。但是，它的缺點是，植物的生長需要大量的水和陽光，而且植物的生長速度非常慢。

種植的汽油，這是一個非常有趣的科學實驗。它利用植物的生長過程來產生汽油。這種實驗的優點是，操作簡單，成本較低。但是，它的缺點是，植物的生長需要大量的水和陽光，而且植物的生長速度非常慢。

種植的汽油，這是一個非常有趣的科學實驗。它利用植物的生長過程來產生汽油。這種實驗的優點是，操作簡單，成本較低。但是，它的缺點是，植物的生長需要大量的水和陽光，而且植物的生長速度非常慢。

種植的汽油，這是一個非常有趣的科學實驗。它利用植物的生長過程來產生汽油。這種實驗的優點是，操作簡單，成本較低。但是，它的缺點是，植物的生長需要大量的水和陽光，而且植物的生長速度非常慢。

# 此地

請勿吹毛求疵

廣東先生

此地，是一個非常美麗的地方。這裡有清澈的湖水，有茂密的森林，有美麗的風景。這裡是一個非常適合度假的地方。如果你想要放鬆心情，如果你想要享受大自然的美景，如果你想要遠離城市的喧鬧，那麼，這裡就是你的最佳選擇。

此地，是一個非常美麗的地方。這裡有清澈的湖水，有茂密的森林，有美麗的風景。這裡是一個非常適合度假的地方。如果你想要放鬆心情，如果你想要享受大自然的美景，如果你想要遠離城市的喧鬧，那麼，這裡就是你的最佳選擇。

此地，是一個非常美麗的地方。這裡有清澈的湖水，有茂密的森林，有美麗的風景。這裡是一個非常適合度假的地方。如果你想要放鬆心情，如果你想要享受大自然的美景，如果你想要遠離城市的喧鬧，那麼，這裡就是你的最佳選擇。

此地，是一個非常美麗的地方。這裡有清澈的湖水，有茂密的森林，有美麗的風景。這裡是一個非常適合度假的地方。如果你想要放鬆心情，如果你想要享受大自然的美景，如果你想要遠離城市的喧鬧，那麼，這裡就是你的最佳選擇。

此地，是一個非常美麗的地方。這裡有清澈的湖水，有茂密的森林，有美麗的風景。這裡是一個非常適合度假的地方。如果你想要放鬆心情，如果你想要享受大自然的美景，如果你想要遠離城市的喧鬧，那麼，這裡就是你的最佳選擇。

# 一日千里的中國茶業

莊曉芳

一日千里的中國茶業，這是一個非常宏大的目標。我們希望，通過我們的努力，中國茶業能夠在短時間內取得長足的進步。我們希望，中國茶業能夠成為世界茶業的領頭羊。我們希望，中國茶業能夠為我們國家的經濟發展做出巨大的貢獻。

一日千里的中國茶業，這是一個非常宏大的目標。我們希望，通過我們的努力，中國茶業能夠在短時間內取得長足的進步。我們希望，中國茶業能夠成為世界茶業的領頭羊。我們希望，中國茶業能夠為我們國家的經濟發展做出巨大的貢獻。

一日千里的中國茶業，這是一個非常宏大的目標。我們希望，通過我們的努力，中國茶業能夠在短時間內取得長足的進步。我們希望，中國茶業能夠成為世界茶業的領頭羊。我們希望，中國茶業能夠為我們國家的經濟發展做出巨大的貢獻。

一日千里的中國茶業，這是一個非常宏大的目標。我們希望，通過我們的努力，中國茶業能夠在短時間內取得長足的進步。我們希望，中國茶業能夠成為世界茶業的領頭羊。我們希望，中國茶業能夠為我們國家的經濟發展做出巨大的貢獻。

一日千里的中國茶業，這是一個非常宏大的目標。我們希望，通過我們的努力，中國茶業能夠在短時間內取得長足的進步。我們希望，中國茶業能夠成為世界茶業的領頭羊。我們希望，中國茶業能夠為我們國家的經濟發展做出巨大的貢獻。

# 峨嵋山三大特產

文澄

峨嵋山三大特產，分別是峨眉茶、峨眉藥和峨眉酒。這三種特產都具有很高的品質和價值。峨眉茶味道鮮美，峨眉藥療效顯著，峨眉酒酒香濃郁。這三種特產都是峨嵋山的名產，也是峨嵋山人民的心血結晶。

峨嵋山三大特產，分別是峨眉茶、峨眉藥和峨眉酒。這三種特產都具有很高的品質和價值。峨眉茶味道鮮美，峨眉藥療效顯著，峨眉酒酒香濃郁。這三種特產都是峨嵋山的名產，也是峨嵋山人民的心血結晶。

峨嵋山三大特產，分別是峨眉茶、峨眉藥和峨眉酒。這三種特產都具有很高的品質和價值。峨眉茶味道鮮美，峨眉藥療效顯著，峨眉酒酒香濃郁。這三種特產都是峨嵋山的名產，也是峨嵋山人民的心血結晶。

峨嵋山三大特產，分別是峨眉茶、峨眉藥和峨眉酒。這三種特產都具有很高的品質和價值。峨眉茶味道鮮美，峨眉藥療效顯著，峨眉酒酒香濃郁。這三種特產都是峨嵋山的名產，也是峨嵋山人民的心血結晶。

峨嵋山三大特產，分別是峨眉茶、峨眉藥和峨眉酒。這三種特產都具有很高的品質和價值。峨眉茶味道鮮美，峨眉藥療效顯著，峨眉酒酒香濃郁。這三種特產都是峨嵋山的名產，也是峨嵋山人民的心血結晶。

# 薄利主義

林

薄利主義，是一種非常先進的商業理念。它主張商家應該以薄利多銷為原則，而不是以高價低銷為原則。這種商業理念的優點是，可以吸引更多的顧客，可以擴大市場份額。但是，它的缺點是，商家的利潤會比較低。

薄利主義，是一種非常先進的商業理念。它主張商家應該以薄利多銷為原則，而不是以高價低銷為原則。這種商業理念的優點是，可以吸引更多的顧客，可以擴大市場份額。但是，它的缺點是，商家的利潤會比較低。

薄利主義，是一種非常先進的商業理念。它主張商家應該以薄利多銷為原則，而不是以高價低銷為原則。這種商業理念的優點是，可以吸引更多的顧客，可以擴大市場份額。但是，它的缺點是，商家的利潤會比較低。

薄利主義，是一種非常先進的商業理念。它主張商家應該以薄利多銷為原則，而不是以高價低銷為原則。這種商業理念的優點是，可以吸引更多的顧客，可以擴大市場份額。但是，它的缺點是，商家的利潤會比較低。

薄利主義，是一種非常先進的商業理念。它主張商家應該以薄利多銷為原則，而不是以高價低銷為原則。這種商業理念的優點是，可以吸引更多的顧客，可以擴大市場份額。但是，它的缺點是，商家的利潤會比較低。

# 需要與馬路

林

需要與馬路，這是一個非常有趣的社會現象。它反映了人們對馬路的需求，也反映了馬路對人們的影響。馬路是城市的重要組成部分，也是人們生活的重要場所。我們需要馬路，我們需要一個寬敞、舒適、安全的馬路。我們需要一個可以讓人們自由通行、可以自由活動的馬路。我們需要一個可以讓人們感到快樂、可以讓人們感到自豪的馬路。

需要與馬路，這是一個非常有趣的社會現象。它反映了人們對馬路的需求，也反映了馬路對人們的影響。馬路是城市的重要組成部分，也是人們生活的重要場所。我們需要馬路，我們需要一個寬敞、舒適、安全的馬路。我們需要一個可以讓人們自由通行、可以自由活動的馬路。我們需要一個可以讓人們感到快樂、可以讓人們感到自豪的馬路。

需要與馬路，這是一個非常有趣的社會現象。它反映了人們對馬路的需求，也反映了馬路對人們的影響。馬路是城市的重要組成部分，也是人們生活的重要場所。我們需要馬路，我們需要一個寬敞、舒適、安全的馬路。我們需要一個可以讓人們自由通行、可以自由活動的馬路。我們需要一個可以讓人們感到快樂、可以讓人們感到自豪的馬路。

需要與馬路，這是一個非常有趣的社會現象。它反映了人們對馬路的需求，也反映了馬路對人們的影響。馬路是城市的重要組成部分，也是人們生活的重要場所。我們需要馬路，我們需要一個寬敞、舒適、安全的馬路。我們需要一個可以讓人們自由通行、可以自由活動的馬路。我們需要一個可以讓人們感到快樂、可以讓人們感到自豪的馬路。

需要與馬路，這是一個非常有趣的社會現象。它反映了人們對馬路的需求，也反映了馬路對人們的影響。馬路是城市的重要組成部分，也是人們生活的重要場所。我們需要馬路，我們需要一個寬敞、舒適、安全的馬路。我們需要一個可以讓人們自由通行、可以自由活動的馬路。我們需要一個可以讓人們感到快樂、可以讓人們感到自豪的馬路。

# 種花之道

種花之道

種花之道，是一個非常奧秘的學問。它需要我們具備豐富的知識和經驗。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的生長環境。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的養分。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的護理方法。只有這樣，我們才能種好花，我們才能欣賞到美麗的花。

種花之道，是一個非常奧秘的學問。它需要我們具備豐富的知識和經驗。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的生長環境。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的養分。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的護理方法。只有這樣，我們才能種好花，我們才能欣賞到美麗的花。

種花之道，是一個非常奧秘的學問。它需要我們具備豐富的知識和經驗。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的生長環境。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的養分。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的護理方法。只有這樣，我們才能種好花，我們才能欣賞到美麗的花。

種花之道，是一個非常奧秘的學問。它需要我們具備豐富的知識和經驗。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的生長環境。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的養分。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的護理方法。只有這樣，我們才能種好花，我們才能欣賞到美麗的花。

種花之道，是一個非常奧秘的學問。它需要我們具備豐富的知識和經驗。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的生長環境。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的養分。我們需要知道，不同種類的植物需要不同的護理方法。只有這樣，我們才能種好花，我們才能欣賞到美麗的花。

# 此處

請勿吹毛求疵

廣東先生

|        |        |
|--------|--------|
| ALFARA | ALFARA |
| SI, TR | SI, TR |
| EASTEN | EASTEN |
| TOMAK  | TOMAK  |
| TRANS  | TRANS  |
| KIEN H | KIEN H |
| SHAW   | SHAW   |
| MINC G | MINC G |
| GAOSH  | GAOSH  |
| ORIENT | ORIENT |
| DAIJO  | DAIJO  |
| HUILO  | HUILO  |
| OSAKA  | OSAKA  |
| TAILO  | TAILO  |
| MANJU  | MANJU  |
| LUK C  | LUK C  |
| EVER   | EVER   |











六點三之分百增貨口出季  
八成一增噸萬百四達貨口入

貨運量居首位，計達十一萬七千七百九十九噸，比去年同期七十九萬零二百五十九噸增百分之三十三以上。這在當前經濟上反映出來，港貨數量仍趨上增加。但在另一方面，上月德國貨（包括德和東德）的出口貨運量則只得一萬三千五百一十噸，比去年同期的四萬八千五百六十噸已銳減了七五。

在入口貨物方面，上月加坡船載來貨物十八萬五千五百三十三噸，比去年同一萬一千二百五十五噸增得多倍。這已刷新新加坡來貨量躍居第三位，僅次於巴

# 部分估價提高

[illegible]

【本報訊】香港「克拉」鑽石在本港去年鑽石人口，首次出，本銷量較前年突破十億大關，而鑽加百分之二十二點六。

[illegible]

十日間每萬跌三港元多

[illegible]

柴胡防風將有轉機

仁售價略降。

雲南平定。川芎、柴地、雲苓各落手，貨少未敢所求。生二等加工生地每萬三千二百元，一等地三千元一百元。雲苓每擔六千一百元，四等五千一百元。二等川芎每擔一千

穩定。透底歸片家邀登場即行沽罄。丙子桂生客吸購，貨少未敢所求。生二等加工生地每萬三千二百元，一等地三千元一百元。雲苓每擔六千一百元，四等五千一百元。二等川芎每擔一千

歸一萬零五百元。杞子每擔四千八百元，電池池四百九百兩，丙子桂生客吸購，貨少未敢所求。生二等加工生地每萬三千二百元，一等地三千元一百元。雲苓每擔六千一百元，四等五千一百元。二等川芎每擔一千

泰決改變收購儲糧辦法

【本報訊】泰國水節將屆，應酬貨已付運完畢，最近再乘車回比不久前辦莊人士說，以最早泰國人口商來臨，撥水節前有一部分人口貨品銷市平旺。不過，今年泰國人口向香港探訂的撥水節應酬貨品，如日用雜貨、五金製品、工藝雜品、文具等蠟燭

單即貨反比不久致為疏缺。

日來泰國人口只

，但近月來的


[illegible]

夏貨雖提早登場，但市銷力弱，天氣還是不冷不熱，商人多以減價爭銷，市勢依然未旺起來。


各式各樣  
天氣不正  
港一些主  
等產貨物  
如前。  
多增加來  
如果銷路  
在初期，  
大中華貨  
薄利推銷  
為提升已  
目前百貨  
大中華貨  
下價貨品  
薄利推銷  
為提升已  
目前百貨  
大中華貨  
下價貨品  
薄利推銷  
為提升已

[illegible]

H.S.I. LINE  
 直放、婆羅乃、亞庇、納閩  
 亞蘭拔輪 ALBERT V. I  
 五月廿五抵港 (1964年建造)  
 高登、高能 五月三十一日開行  
 亞蘭拔輪 ARISTOTLE-1  
 (1964年建造) V.3  
 四月廿九日抵港 四月十四日開行  
 亞蘇加輪 ASUKA V.2  
 (1964年建造)  
 五月廿五日抵港 三日開行  
 高登、高能  
 拔馬輪一號 ESSMAH H.V.2  
 (1965年建造)  
 五月九日抵港 五月廿一日開行  
 貨艙代辦 太古船務有限公司  
 香港中環皇后大道中



**太古船務代理有限公司**  
**太古輪船有限公司**  
 香港大馬路四樓 電話: 5 264311



## 亞澳快航有限公司

全貨櫃服務
新製 堅固耐用
比利斯本

**羅亞** TSUI YUNG  
**澳洲聯盟** AUSTRALIAN RENOWN  
**澳洲聯盟** AUSTRALIAN EXPLORER

**收貨站**：現代貨箱碼頭及彩虹橋記  
**設泊處**：現代貨箱碼頭及南  
 (要德橋特設堅固樁)  
**載貨量** **省運** **開行**

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 4月27日 | 4月23日 | 4月26日 |
| 5月4日  | 4月28日 | 5月1日  |
| 5月4日  | 5月3日  | 5月8日  |

## 紐西蘭快航

太古·大阪·三井·達華 聯合航線

收貨站：海運橋及葵涌彩虹橋記

自航：非西貢船、利克輪、威德頓、勿提頓

**士打拿巴輪** AUSTRALIAN ONLY

**S'FRAT CUMBERLAND**

**湖北** LAUTOKA, SUVA, WELLINGTON & LYTTTELTON

**HUPPE** 5月21日載貨 5月26日開行

5月23日載貨 5月27日開行

## 新畿內亞及南太平洋航線

廣 東 JAPAYUWA, WEWAK, MADANG, LAE RABAU, PORT MORESBY & KIWANGANG NOUMEA.

5月1日收貨
5月2日載貨

高 山 M. Y. "GAOSHAN"  
敦 煌 M. Y. "DUNHUANG"  
四月廿五日抵港  
四月廿七日抵港  
請各收貨人速來本公司辦理提貨手續  
招商局輪船公司啓  
干諾道四十五、十六號九樓  
電話：440835、440837、447402

「慕斯維」 M.S. "TRANSWORLD SAILOR"  
由天津來。  
定於四月廿五日上午抵港，泊B5泊。  
長江 M.S. "THAI RAINBOW"  
由天津來。  
定於四月廿六日晨抵港。  
諸各收貨人速來本公司辦理提貨手續。  
華夏企業有限公司啓  
中國銀行大廈五樓，電話：二四二六一。

[illegible]


公司  
SHIPPING  
CO., LTD.  
定期航線

新熊輪  
M. Y. NEW BEAR  
預四月廿七日抵港  
卅日開行  
DRAI

大龍山 直達：曼谷  
即日滿載 四月廿五日午時開行  
由汕頭至香港

大中山 直達：曼谷  
四月廿九日抵港 五月一日開行

順豐航  
船運  
正途：五  
先經郵



有限公司  
e 八 港  
香港  
大寶石  
KALANOKO  
代理：泛洋航運有限公司  
電話：二八〇九  
澳門代理：星華船務公司  
巴拿馬街九十五號、電話：一九一七

**日本郵船株式會社**

**日本家寶**

M.S. JAPANESE CARGO  
輪快

五月二日開港行

直航：  
CRISTOBAL, PANAMA, COLON,  
LA GUAYRA, MARACAIBO,  
PORT OF SPAIN, ARUBA,  
CURACAO, SANTO DOMINGO,  
MANZANILLO.

兼收下列各埠  
PHILSBURG VIA  
CURACAO



今日明日出口船期表

九日船期預告

| 船名                     | 開往 | 日期   | 公司  |
|------------------------|----|------|-----|
| DUNHUANG               | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基TORREN MAERSK      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基JUTLANDIA          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基CRYSTAL STAR       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基TAMERLANE          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基TIREBON MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基HUEI LAI No. 2     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基GUAM CARRIER       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基KORHIGAN           | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基STRAAT HOLLAND     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基NIPPONICA          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基EASTERN CLIPPER    | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基DAIWA MARU         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基CITY OF EDINBURGH  | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基HAITI MARU         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基RU YUNG            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基MANO No. 1         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基YASUURASAN MARU    | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基NEW BEAR           | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基STAR ANTERIES      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基OCEAN SEVEN I      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基CLARA MAERSK       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基EVER LUCKY         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基CHAR YIH           | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基CHUNG HSUNG        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基TUNG HAI No. 6     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基YAMATO MARU        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基STRAAT SINGAPORE   | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基BOUNTIFUL COUNTRY  | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基PRISANDER          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基KONS. PETROVSKY    | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基CONCORD            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基KWONG FUNG         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基HAI WANG           | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基TA TONG            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基EXPORT BANNER      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基CHITIN TANTHAWANIT | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基IBN MAJID          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基BLUE SHARK         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基AUST. EXPLORER     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基PIONEER CHUKOTKI   | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基ANNA MAERSK        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基NORFOLK MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基DONG KWANG         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基JURATA             | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基EASTERN STAR       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基PING ON            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基TAICHUNGSHAN       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基OLYMPIAN QUEEN     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基ORT. CHIEF         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基EMERALD            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基RAMONVERRETT       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基SL. EXCHANGE       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基TSING YI ISLAND    | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基ALVA MAERSK        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基JALAMATSYA         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基HANS KRUGER        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基CHERVALIER ROZE    | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基ASIAN RENOWN       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基KOTA ALAM          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基YEH YUNG           | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基ENDURANCE          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基FORTUNE RUNNER     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基MONTANA            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基TENSUN MARU        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基EASTERN HONOUR     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基YOKOH MARU         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基HAKATA MARU        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基KWANGTUNG          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基STRAAT NASSAU      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基EASTERN EXPRESS    | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基GOLDEN BEAR        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基SANDER HAUSEN      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基OCEAN BETELGEUSE   | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基PROTAKIO           | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基EMMA BAKKE         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基SAMUEL CHASE       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基BRNSTAC            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基PABLOVERRETT       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基SEA FARRER         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| 多美士基SEAL GLORY         | 日本 | 4月27 | 招商局 |

日本貨物

| 船名                  | 開往 | 日期   | 公司  |
|---------------------|----|------|-----|
| JAPAN GAORO         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| HERMELIN            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| ORT. COMMANDER      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| VENUS               | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KOTA MAWAR          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| STRAAT AGULHAS      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| LINDO               | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| PHIES. JOHNSON      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| MAAS LLOYD          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| LARS MAERSK         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| HONITA ACE          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TAIWAN PHOENIX      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| NEIDER WAAL         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| HUNG AOKID          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| AM. APOLLO          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| NEPTUNE PEARL       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SEVEN SEAS BRIDGE   | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| ELINIS              | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KYOWA MARU No. 8    | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| NAVAGO MARU         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TOYO                | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TAMURAVERRETT       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| NAVAGO MARU         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| EVER SUMMIT         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TAGAYAT             | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| BENALDER            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KANOFUJI MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TRBOVLJE            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TRAVON STAR         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SCROUFF             | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| MAY CRUISER         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TUNG PAU            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SANKI               | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| GINREI MARU         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| PIONEER SLAVYANKI   | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SINGAPORE ISLAND    | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KEIYO MARU          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KINRIKI MARU No. 21 | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KANOKA MARU         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SCOTLAND MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| MAKEVERRETT         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| CAMELIA             | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| S. A. KAPLAND       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| EVER VALIANT        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| MARY STAR           | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| HAI LONG            | 日本 | 4月27 | 招商局 |

多美士基

| 船名                | 開往 | 日期   | 公司  |
|-------------------|----|------|-----|
| TORREN MAERSK     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| UNION ASIA        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| JALAIAYA          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| GOLDEN LION       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| STAR ANTERIES     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| EVER LUCKY        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| CHAR HSUNG        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| NORFOLK MARU      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IBN MAJID         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| HANS KRUGER       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| JALAMATSYA        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| GOLDEN TIGER      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| M. R. INVESTMENT  | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KWONG FUNG        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| NEW BEAR          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KOTA ALAM         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KOTA MAWAR        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| MAAS LLOYD        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| BENSTAC           | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| LINDO             | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| UNION ALASKA      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| FIXEL GLORY       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| DEBITA SUD        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| EVER HUMANITY     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SINGAPORE ISLAND  | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IMAKEVERRETT      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SEA FARRER        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KANOKA MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| ANNE MARIE KRUGER | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| MAKS BULL         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TSRAT             | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| UNION AFRICA      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| FUTAMI MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TOWADA            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TSING YI ISLAND   | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IBHAKI MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| OCEAN FAITH       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IBN KHALDUN       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SEA HORSE         | 日本 | 4月27 | 招商局 |

印巴中東線

| 船名                | 開往 | 日期   | 公司  |
|-------------------|----|------|-----|
| TORREN MAERSK     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| UNION ASIA        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| JALAIAYA          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| GOLDEN LION       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| STAR ANTERIES     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| EVER LUCKY        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| CHAR HSUNG        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| NORFOLK MARU      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IBN MAJID         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| HANS KRUGER       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| JALAMATSYA        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| GOLDEN TIGER      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| M. R. INVESTMENT  | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KWONG FUNG        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| NEW BEAR          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KOTA ALAM         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KOTA MAWAR        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| MAAS LLOYD        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| BENSTAC           | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| LINDO             | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| UNION ALASKA      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| FIXEL GLORY       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| DEBITA SUD        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| EVER HUMANITY     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SINGAPORE ISLAND  | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IMAKEVERRETT      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SEA FARRER        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KANOKA MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| ANNE MARIE KRUGER | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| MAKS BULL         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TSRAT             | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| UNION AFRICA      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| FUTAMI MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TOWADA            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TSING YI ISLAND   | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IBHAKI MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| OCEAN FAITH       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IBN KHALDUN       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SEA HORSE         | 日本 | 4月27 | 招商局 |

多美士基

| 船名                | 開往 | 日期   | 公司  |
|-------------------|----|------|-----|
| TORREN MAERSK     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| UNION ASIA        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| JALAIAYA          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| GOLDEN LION       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| STAR ANTERIES     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| EVER LUCKY        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| CHAR HSUNG        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| NORFOLK MARU      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IBN MAJID         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| HANS KRUGER       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| JALAMATSYA        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| GOLDEN TIGER      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| M. R. INVESTMENT  | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KWONG FUNG        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| NEW BEAR          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KOTA ALAM         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KOTA MAWAR        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| MAAS LLOYD        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| BENSTAC           | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| LINDO             | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| UNION ALASKA      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| FIXEL GLORY       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| DEBITA SUD        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| EVER HUMANITY     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SINGAPORE ISLAND  | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IMAKEVERRETT      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SEA FARRER        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KANOKA MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| ANNE MARIE KRUGER | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| MAKS BULL         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TSRAT             | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| UNION AFRICA      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| FUTAMI MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TOWADA            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TSING YI ISLAND   | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IBHAKI MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| OCEAN FAITH       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IBN KHALDUN       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SEA HORSE         | 日本 | 4月27 | 招商局 |

多美士基

| 船名                | 開往 | 日期   | 公司  |
|-------------------|----|------|-----|
| TORREN MAERSK     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| UNION ASIA        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| JALAIAYA          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| GOLDEN LION       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| STAR ANTERIES     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| EVER LUCKY        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| CHAR HSUNG        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| NORFOLK MARU      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IBN MAJID         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| HANS KRUGER       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| JALAMATSYA        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| GOLDEN TIGER      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| M. R. INVESTMENT  | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KWONG FUNG        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| NEW BEAR          | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KOTA ALAM         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KOTA MAWAR        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| MAAS LLOYD        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| BENSTAC           | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| LINDO             | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| UNION ALASKA      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| FIXEL GLORY       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| DEBITA SUD        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| EVER HUMANITY     | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SINGAPORE ISLAND  | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IMAKEVERRETT      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SEA FARRER        | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| KANOKA MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| ANNE MARIE KRUGER | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| MAKS BULL         | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TSRAT             | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| UNION AFRICA      | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| FUTAMI MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TOWADA            | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| TSING YI ISLAND   | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IBHAKI MARU       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| OCEAN FAITH       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| IBN KHALDUN       | 日本 | 4月27 | 招商局 |
| SEA HORSE         | 日本 | 4月27 | 招商局 |

| 火車時刻表                  |           |          |          |
|------------------------|-----------|----------|----------|
| 紅磡開                    | 到廣州(標準時間) | 到廣州      | 到紅磡      |
| 上午 5時34分               | 上午 5時37分  | 上午 7時00分 |          |
| 0時52分                  | 7時36分     | 7時30分    |          |
| 7時18分                  | 8時09分     | 8時04分    |          |
| ▲7時48分                 | ▲8時48分    | 8時12分    |          |
| 8時18分                  | 9時31分     | 7時52分    |          |
| 9時03分                  | 10時17分    | ▲9時16分   | ▲10時01分  |
| 10時04分                 | 11時15分    | 9時50分    | 10時19分   |
| 10時47分                 | 11時28分    | 9時54分    | 11時02分   |
| 11時09分                 | 下午12時18分  | 10時52分   | 下午12時07分 |
| 下午12時08分               | 10時17分    | ▲11時37分  | ▲12時23分  |
| 1時07分                  | 2時13分     | 11時52分   | 1時06分    |
| 2時00分                  | 3時06分     | 下午12時32分 | 1時45分    |
| 3時06分                  | 4時19分     | 1時28分    | 2時37分    |
| 4時04分                  | 5時17分     | 2時40分    | 3時50分    |
| 5時00分                  | 6時46分     | 3時31分    | 4時45分    |
| 5時30分                  | 7時11分     | 4時29分    | 5時42分    |
| 6時50分                  | 7時41分     | 5時26分    | 6時42分    |
| 7時51分                  | 8時09分     | 6時23分    | 7時37分    |
| 8時51分                  | 9時01分     | 7時15分    | 8時31分    |
| 9時52分                  | 10時22分    | 7時46分    | 8時58分    |
| 10時50分(S)              | 11時54分    | 8時12分    | 9時52分    |
| 11時50分(S)              | 0時04分     | 9時04分    | 10時15分   |
| 西九龍六 S 西九龍六行次 ▲紅磡一埔城城次 |           |          |          |
| 波頭開                    | 到廣州(北京時間) | 到廣州      | 到深圳      |
| 上午11時00分               | 下午1時20分   | 下午2時45分  | 上午9時30分  |
| 下午1時02分                | 下午2時47分   | 下午3時20分  | 上午10時05分 |
| 下午3時30分                | 下午7時48分   | 下午4時15分  | 下午2時00分  |



